

深港通

深港通在沪港通开通两年后于 12 月 5 日正式启动，延伸及完善了内地与香港市场互联互通机制，为两地投资者带来更多的投资机遇。

沪港通深港通差异及深港通可供投资证券

深港通与沪港通在细节上差异不大，沪港通总额度限制已经移除，而深港通也不设总额度限制，而每日额度限制则保留并与沪港通维持一致，即沪股通及深股通每日额度为 130 亿元人民币，而港股通每日额度则为 105 亿元人民币。值得注意的是，深港通下的港股通除了可以买卖现行沪港通的股票外，另外增加了恒生综合小型股指数成份股（市值 50 亿港元及以上），及香港深圳两地同时上市的 H 股。在原有的沪港通名单之外，新增了 102 家港股公司，合共 417 只股票供南下投资者选择。另一方面，深股通容许投资者买卖深证成份指数及深证中小创新指数成份股（市值 60 亿元人民币及以上）及香港深圳两地同时上市的 A 股，但现在仅容许机构专业投资者买卖深圳创业板股票。北上投资者可买卖 881 家在深交所上市的股票。交易所买卖基金（ETF）或将于未来加入深港通可投资范围为投资者提供更多选择。

沪港通交易数据

根据港交所数据，沪股通过去两年每年平均成交额约 11,000 亿元人民币，每天平均成交额约 50 亿元人民币，净买入约 1,300 亿元人民币；港股通每年平均成交额约 7,400 亿港元，每天平均成交额约 16 亿港元，净买入约 3,500 亿港元。沪股通及港股通于过去两年分别约占日均大市成交额 1.3% 及 1.8%。从净买入来看，港股通较沪股通受欢迎。沪股通投资者较倾向买卖大型蓝筹股为主，但投资中型股比例有所增加；港股通投资者第一年较喜欢中型股，但第二年则较偏向投资蓝筹股。

特别提示

北向交易所用的深证成份指数和深证中小创新指数以及南向交易所用的恒生综合小型股指数均会每半年进行一次指数检讨，然而，值得注意的是关于最低市值要求。深股通采用日均市值，而港股通则采用平均月底市值。就算该成份股于检讨日的市值符合要求，但深股通采用的是考察截止日前六个月的 A 股日均市值，而港股通则采用考察截止日前十二个月的港股平均月底市值。按现在市值估算，可能已经有最少五家港股通公司的股票或于下一次检讨中被剔除，也有几家公司有可能于下一次检讨中被纳入港股通名单之中。再者，由于港股通只计算平均月底市值，因此，恒生综合小型股指数成份股于每个

月月底的交易日股价可能会较为波动。另一方面，AH 股差价在沪港通开通后没有收窄反而扩大了，因此，AH 股差价也不一定在深港通开通后收窄。